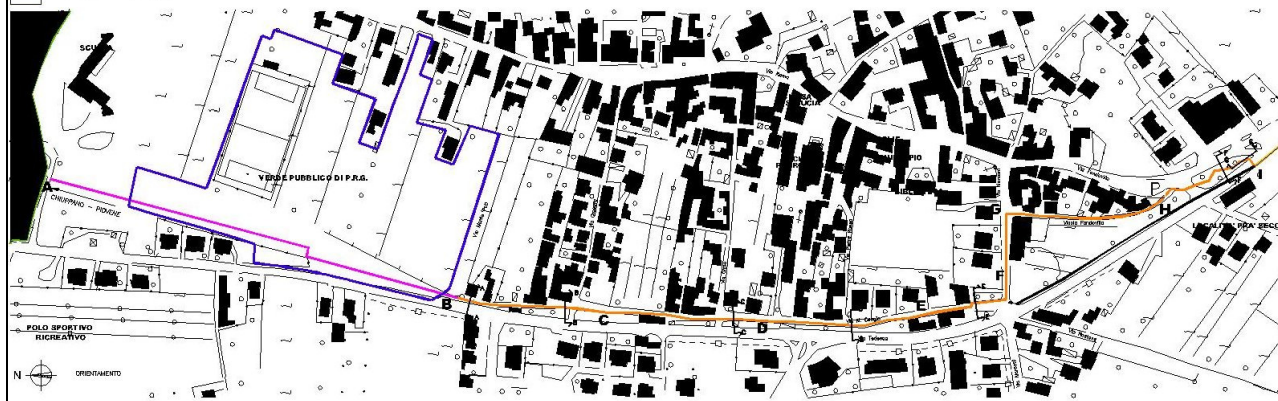


CARRÈ

Committente	Comune di Carrè
Opera	Costruzione di una pista ciclabile intercomunale collegante la loc. Prà Secco con il territorio com. di Chiappano.
Progettisti	Arch. Piero Scalcerle (titolare incarico); Arch. Ugo Maria Lobba e Arch. Corrado Ruaro
Direttore dei Lavori	Arch. Piero Scalcerle
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Piero Scalcerle
Consulenti e/o collaboratori	Prof. Guido Masè (consulenza architettonico-urbanistica); Prof. Giovanni Luigi Fontana (consulenza storico-museografica).
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 40 del 31.07.2001
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto Esecutivo approvato con delibera di Giunta Comunale N. 66 del 01.08.2002
Grado di realizzazione	Opera realizzata
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 61.899,52
Descrizione dettagliata delle opere progettate	L'opera si integra con altre realizzazioni di itinerari ciclo-pedonali interessanti le ex ferrovie dell'Alto Vicentino. Il percorso connette il centro abitato, da un lato, al territorio del Comune di Chiappano e dall'altro alla località Prà' Secco, verso Zanè e Thiene. Descrivendo il tracciato della pista ciclabile da nord a sud e suddividendolo per zone si può dire che gli interventi principali si sono concentrati in prossimità delle intersezioni stradali, mentre lo sviluppo nei tratti intermedi della pista si identifica solamente da segnaletica orizzontale e verticale. Per via Monte Cengio è stata realizzata la sistemazione degli incroci con le vie laterali M. Pasubio, Crosara, Olmo, Pietrarossa e Marconi; Per Vicolo Fondovilla il progetto ha previsto solamente l'installazione e l'allacciamento alla rete elettrica pubblica di nuovi corpi illuminanti; Per l'incrocio tra via Tedesca e la S.P. 11 (via Fondovilla) si è intervenuti realizzando un nuovo tracciato autonomo all'interno dell'ampia aiuola spartitraffico dell'incrocio stesso, con integrazione dell'impianto di illuminazione lungo il percorso ciclabile. La pista "incontra" una serie di opere promosse dal Comune, in corso di realizzazione o di progettazione. E' stato pertanto necessario un "coordinamento degli interventi" tra la pista e le opere stesse: c'è stato uno scambio di "input" tra i vari progettisti e con l'Amministrazione, in modo tale che l'opera tenga conto di tutti ed è come se la nuova infrastruttura fosse un filo che raccorda tutte le opere in corso. Lo sviluppo complessivo è di circa km. 1,300.

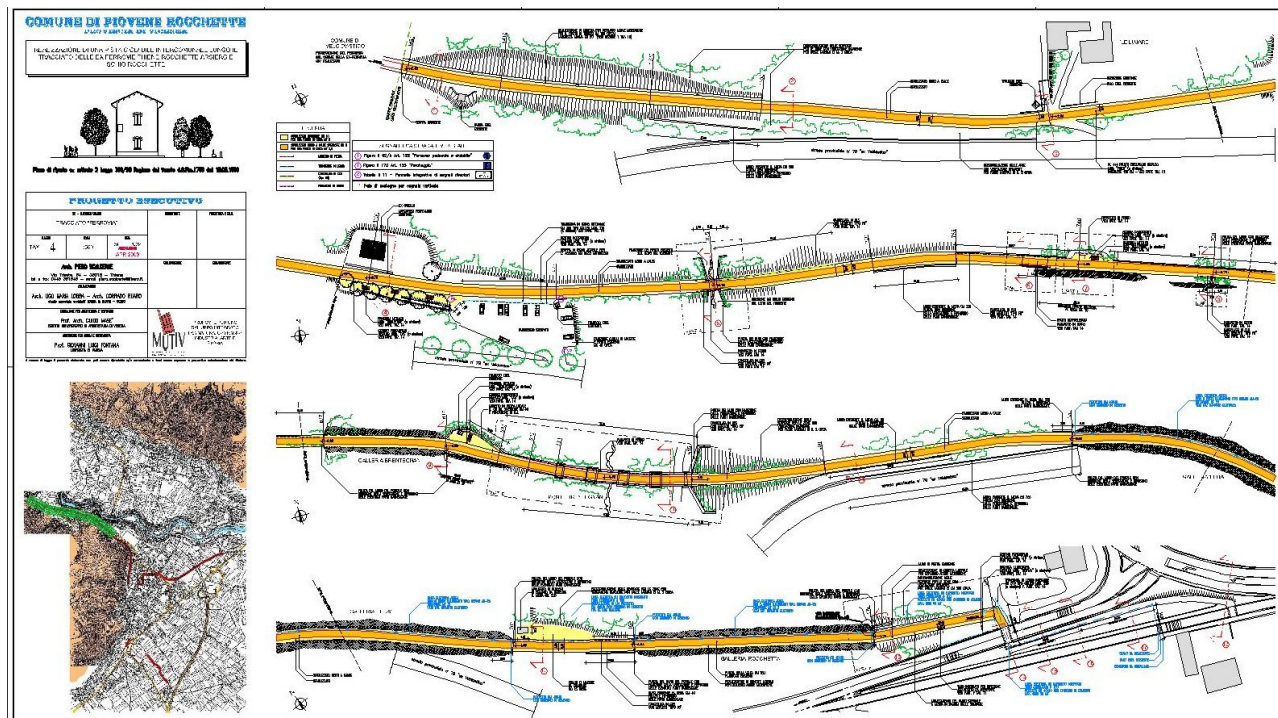
LEGENDA

- | | | | |
|---|--|---|--------------------------|
|  | PISTA CICLABILE ESISTENTE |  | CONFINI COMUNALI |
|  | PISTA CICLABILE IN PROGETTO |  | AREA PARCHEGGIO VELOPEDI |
|  | TRATTO DI COLLEGAMENTO CON SEGNALETICA | | |
|  | SEZIONE EX FERROVIA "THIENE-ROCHETTE" | | |
|  | PISTA CICLABILE DA REALIZZARE CON APPALTO SEPARATO | | |
|  | PIANO DI LOTTIZZAZIONE C2/15 | | |



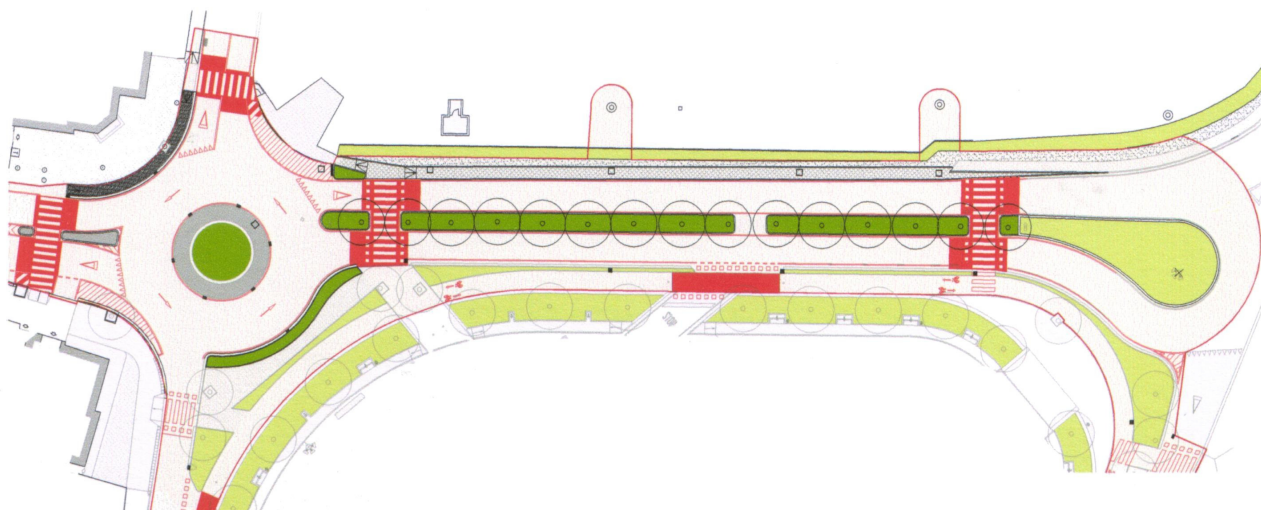
PIOVENE ROCCHETTE

Committente	Comune di Piovene Rocchette
Opera	Realizzazione di una pista ciclabile intercomunale lungo il tracciato delle ex ferrovie Thiene-Rocchette-Arsiero e Schio-Rocchette.
Progettisti	Arch. Piero Scalcerle (titolare incarico); Arch. Ugo Maria Lobba e Arch. Corrado Ruaro
Direttore dei Lavori	Arch. Piero Scalcerle
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Piero Scalcerle
Consulenti e/o collaboratori	Prof. Guido Masè (consulenza architettonico-urbanistica); Prof. Giovanni Luigi Fontana (consulenza storico-museografica).
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 8652 del 06.06.2001
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto Esecutivo approvato con Delibera di Giunta comunale N. 34 del 28/05/2003
Grado di realizzazione	Opera realizzata
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 257.778,98
Descrizione dettagliata delle opere progettate	L'opera si integra con altre realizzazioni di itinerari ciclo-pedonali del territorio comunale e si caratterizza per l'eterogeneità degli interventi, visto che in realtà è costituita da tratti differenti. Il tratto ex ferrovia Rocchette-Arsiero, con tre gallerie ed un ponte, riprende le stesse proposte progettuali già realizzate nel contermino Comune di Velo d'Astico. In un secondo tratto verso Chiuppano viene progettata una pista ciclabile in sede autonoma con pavimentazione bituminosa rossa. In un terzo tratto collegante il quartiere Marronaro, viene sistemata con fondo in stabilizzato una carrareccia esistente. Gli interventi in cui si è rivolta maggior attenzione sono quelli da eseguirsi negli incroci con la viabilità principale (strade statali, provinciali e comunali) mettendo in sicurezza con adeguate opere e segnaletica gli attraversamenti ciclo-pedonali. Lo sviluppo complessivo è di circa km. 4,900.



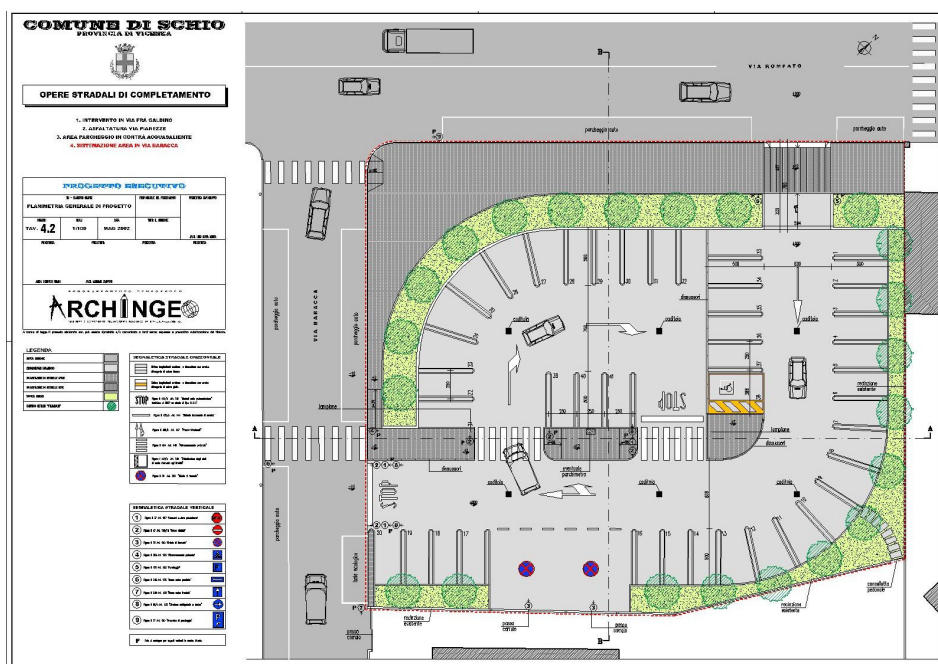
THIENE

Committente	Comune di Thiene
Opera	Realizzazione di una rotatoria e di marciapiedi in Viale Bassani.
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 80 del 09.06.2004
Progettisti	Raggruppamento Temporaneo di Professionisti: Arch. Mauro Braggion; Arch. Ugo Maria Lobba; Arch. Corrado Ruaro; Arch. Piero Scalcerle
Direttore dei Lavori	Arch. Piero Scalcerle
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Piero Scalcerle
Consulenti e/o collaboratori	Dott. Diego Maino (Progetto delle opere a verde); Perito Ind. Enrico Scattolin (Progetto dell'impianto elettrico).
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto Esecutivo approvato Determinazione Dirigenziale N. 141/4 del 04/05/05
Grado di realizzazione	Opera realizzata
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 137.329,03
Descrizione dettagliata delle opere progettate	Per dotare l'intera area del Bosco di un sistema di circolazione pedonale completo ed efficace si è reso necessario la costruzione di un collegamento tra il nuovo percorso di Via Europa e l'attuale accesso al parco lungo il lato Nord di viale Bassani. La realizzazione del marciapiede in asfalto riduce la larghezza della sede stradale a senso unico in modo da regolarizzare l'immissione del traffico veicolare nella nuova rotatoria. Il progetto ha previsto la sistemazione dell'aiuola centrale con le alberature che dividono i due sensi di marcia di viale Bassani, perimetrando con un cordolo che si interrompe solo in corrispondenza dei due passaggi pedonali e in un breve tratto centrale di fronte ad un'uscita dal parcheggio; all'interno dell'aiuola è stata prevista la messa a dimora di piante tappezzanti di "liriope muscari" (monroe white). Fulcro progettuale del nuovo intervento è stata la realizzazione di una nuova rotatoria. Questa ha un raggio di curvatura tale da permettere un comodo accesso in via Trieste da chi proviene da entrambi i sensi di marcia di Viale Bassani, anche alle autocorriere che impegnano la rotatoria per raggiungere la stazione di Via Bosco. A tal fine è stato previsto un ulteriore anello centrale valicabile – pavimentato con masselli di cls posati su massetto armato – in modo da facilitare ulteriormente la rotazione dei veicoli più lunghi. Anche nell'area centrale della rotatoria è stata attuata la messa a dimora di piante tappezzanti di "liriope muscari" (monroe white). La nuova rotatoria consente una più razionale circolazione perimetrale di questa zona, soprattutto per quanto riguarda l'accessibilità dei Giardini pubblici esistenti. Per quanto riguarda l'impianto di pubblica illuminazione il progetto ha previsto la sistemazione degli impianti d'illuminazione lungo Viale Bassani, nell'area della nuova rotatoria nonché l'integrazione degli impianti lungo le vie limitrofe s. Gaetano e Bosco dei Preti. La modifica planoaltimetrica di questa area, inoltre, ha dato spunto per la realizzazione di una più efficace rete di smaltimento delle acque meteoriche attraverso la formazione di nuove caditoie. Completa l'intervento la collocazione della segnaletica verticale mancante nel progetto del Bosco dei Preti, nonché dopo l'asfaltatura, la realizzazione di quella orizzontale. Limitati interventi hanno riguardato anche l'arredo urbano.



SCHIO

Committente	Comune di Schio
Opera	Opere stradali di completamento
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 30083 del 24.09.2001 e n° 66 del 27/02/2003.
Progettisti	Raggruppamento temporaneo "ARCHINGEO": Arch. Ugo Maria Lobba; Arch. Corrado Ruaro; Arch. Massimo Zampieri; Ing. Dario Dal Pozzo; Ing. Adolfo Greselin; Geom. Pierangelo Schiralli
Direttore dei Lavori	Arch. Corrado Ruaro
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Massimo Zampieri
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto Esecutivo approvato con delibera di Giunta n. 7 del 22/01/2003
Grado di realizzazione	Opera realizzata
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 201.856,40
Descrizione dettagliata delle opere progettate	Le opere hanno riguardato una serie d'interventi di manutenzione programmata alla viabilità comunale e la realizzazione d'alcuni interventi mirati alla soluzione d'alcune problematiche specifiche relative a: - INTERVENTO IN VIA GRA' GALDINO; - ASFALTATURA VIA PIANEZZE; - AREA PARCHEGGIO IN CONTRA' ACQUASALIENTE; - SISTEMAZIONE AREA VIA BARACCA. 1. L'intervento in Via Frà Galdino ha previsto la sistemazione della carreggiata stradale attraverso l'allargamento, l'asfaltatura e l'inserimento d'adequata illuminazione stradale. Il progetto redatto ha previsto altresì l'allargamento della carreggiata fino ad una misura media di ml. 5,60 l'adeguamento degli spazi di manovra in uscita, la predisposizione per idonea illuminazione stradale, la successiva asfaltatura e la necessaria segnaletica verticale e orizzontale. 2. L'intervento in Via Pianezze ha previsto la sistemazione del fondo asfaltato deteriorato dal posizionamento dei sottoservizi e dall'usura del tempo. La strada presenta una lunghezza complessiva di ml. 2165 e una larghezza media di ml. 5,80 e si presenta in cattivo stato di conservazione. 3. L'intervento in Contrà Acquasaliente ha previsto la creazione di uno slargo al fine di garantire un luogo di sosta per le vetture degli abitanti della contrada. Il progetto redatto prevede la creazione di un parcheggio con pendenza trasversale massima pari a 8%, la realizzazione di pareti di contenimento utilizzando la tecnica delle terre rinforzate con teli di armatura in geogriglie a maglia 20x20 mm. e successiva idrosemina. Tutto il nuovo parcheggio sarà sterrato al fine di evitare i necessari impianti di smaltimento delle acque meteoriche. Per quanto riguarda l'illuminazione si prevede la predisposizione per l'installazione di n°1 lampione di dimensioni adeguate al fine di garantire un'adequata illuminazione di tutto il parcheggio. 4. L'intervento in Via Baracca ha previsto la sistemazione dell'area attualmente a parcheggio a fondo bianco. Tali opere si rendono necessarie al fine di rendere quest'area più consona al luogo ove si trova, limite del Centro Storico, e garantendo una riqualificazione ambientale della zona. Nella stesura del progetto si sono poste alcune priorità: - la creazione di un collegamento pedonale con la galleria situata in Piazza Almerigo da Schio; - la valorizzazione dei percorsi pedonali attraverso l'uso di materiali diversi; - la riduzione del numero di posti auto a favore delle aree verdi. Sul parcheggio verrà predisposto l'impianto elettrico per l'installazione n°2 lampioni.



ZANÈ

Committente	Comune di Zanè
Opera	Progetto per la realizzazione della viabilità di accesso alla zona artigianale di via Monte Grappa
Estremi dell'Incarico	Convenzione di affidamento di incarico n° 82 del 17.05.2000
Progettisti	Arch. Massimo Zampieri
Direttore dei Lavori	Arch. Massimo Zampieri
Coordinatore per la Sicurezza	Arch. Massimo Zampieri
Intervenuta esecuzione e/o approvazione	Progetto Definitivo/Esecutivo approvato con delibera di Giunta Comunale n. 247 del 14.10.2002
Grado di realizzazione	Opera realizzata
Importo dei lavori (a base d'asta)	€ 293.698,76
Descrizione dettagliata delle opere progettate	La strada realizzata ha raggiunto, in generale, i seguenti e fra loro concatenati obiettivi primari: a) garantire idonea viabilità veicolare/ciclabile ad una zona a caratteristica produttiva che attualmente è servita da sola viabilità privata inadeguata ai flussi di traffico previsti con il completamento dei lotti edificabili; b) incentivare l'ulteriore sviluppo di nuovi insediamenti artigianali; c) dare attuazione alle previsioni di trasformazione del territorio comunale come previsto dal Piano Regolatore Generale vigente. Il progetto in esame ha previsto, pertanto, la realizzazione di una viabilità completa con la posa di tutti i sottoservizi primari (fognatura nera con collegamento al collettore consortile di via Monte Summano - S.S 349, captazione e smaltimento delle acque meteoriche stradali, rete di distribuzione dell'acquedotto e del metano, predisposizione della rete dell'energia elettrica in B.T. /M.T. collegata alle strutture esistenti, predisposizione delle linee telefoniche, allacciamenti dei lotti a tutti i sottoservizi) e le sovrastrutture (impianto autonomo di illuminazione pubblica, parcheggi e rete stradale, aiuole a verde, spazi di sosta per i cicli, arredo urbano).

